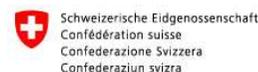




HORAIRE 2013 des transports publics jurassiens

(dès le 09.12.2012)

Partenaires:



Déroulement de la conférence de presse

1. Introduction
2. Bilan 2012
3. Nouveautés 2013
4. Questions / réponses

1. Introduction

1.1. Présentations

- Représentants des entreprises de transports (ET):
 - M. Christian Maurer, CFF
 - M. Frank Maillard, CJ
 - M. David Robert, CarPostal
- Représentants du Service des transports (TEN) du Canton du Jura:
 - M. David Asséo
 - M. Eric Lorenzo
 - M. Antonio Massa

1. Introduction

1.2. Partage des responsabilités

- Le Canton du Jura est l'autorité organisatrice pour la quasi-totalité des transports publics jurassiens
- La Confédération et les communes cofinancent le trafic régional
- Les villes de Delémont et Porrentruy co-commandent l'offre des TUD et TUB
- Les entreprises CFF, CJ et CarPostal exploitent les lignes sur commande du Canton



2. Bilan 2012

2. Bilan 2012

2.1. Evolution de la fréquentation sur les trains régionaux

- Augmentation de **1'700'000** de voyageurs-km !

Axes / lignes	Réal 2011		Extrapolation 2012		Evolution	
	Voyageurs	Voy/km	Voyageurs	Voy/km	Voyageurs	Voy/km
Delémont - Laufon - Bâle	- - -	63'415'000	- - -	62'323'000	- - -	- 1.7%
Delémont - Delle	- - -	31'578'000	- - -	32'559'000	- - -	+ 3.1%
Delémont - Bienne	- - -	15'808'000	- - -	17'864'000	- - -	+ 13.0%
Glovelier - La Chaux-de-Fds	735'000	13'360'000	733'000	12'876'000	- 0.3%	- 3.6%
Le Noirmont - Tavannes	459'000	4'380'000	503'000	4'685'000	+ 9.6%	+ 7.0%
Porrentruy - Bonfol	221'000	1'498'000	215'000	1'437'000	- 2.7%	- 4.1%
Total trains régionaux	1'415'000	130'039'000	1'451'000	131'744'000	+ 2.5%	+ 1.3%

Remarque: les voyageurs du trafic GL ICN Bienne – Delémont – Bâle ne sont pas pris en considération



2. Bilan 2012

2.2. Evolution de la fréquentation sur les lignes de bus

- Augmentation de près de **2'000'000** de voyageurs-km !

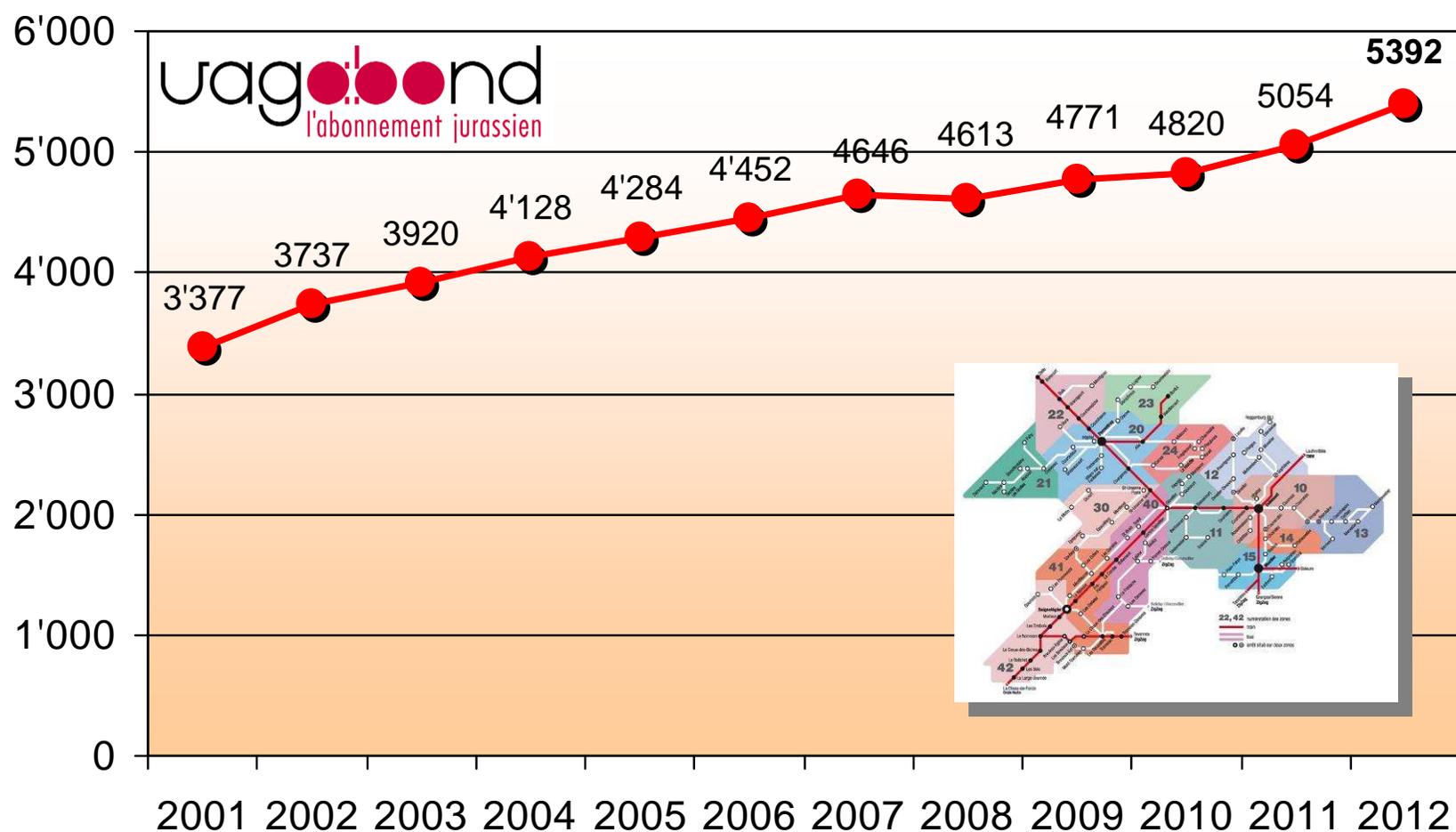
Réseaux	Réal 2011		Extrapolation 2012		Evolution	
	Voyageurs	Voy/km	Voyageurs	Voy/km	Voyageurs	Voy/km
Agglomération de Delémont	1'290'295	7'837'070	1'422'065	8'506'229	+ 10.2%	+ 8.5%
Haute-Sorne	90'735	425'937	113'350	532'275	+ 24.9%	+ 25.0%
Clos-du-Doubs	80'417	624'486	79'280	574'456	- 1.4%	- 8.0%
Ajoie	370'900	2'453'076	607'158	3'805'771	+ 63.7%	+ 55.1%
Franches-Montagnes	328'861	3'544'489	340'339	3'359'966	+ 3.5%	- 5.2%
Total lignes de bus	2'161'208	14'885'058	2'562'192	16'778'697	+ 18.6%	+ 12.7%



2. Bilan 2012

2.3. Evolution des abonnements vagabond

(nombre d'abonnements en circulation à fin octobre)



2. Bilan 2012

2.4. Infrastructures

- Env. 35 millions de francs investis dans le Jura dans le cadre des travaux réalisés sur l'infrastructure en 2012 (réseaux CFF et CJ), notamment:
 - Réfection et mise au normes des gares de Basse-Allaine
 - Réfection de la voie CFF entre Courtételle et Courfaivre, avec pose de traverses compatibles "3 rails"
 - Gare de Glovelier: aménagement de quais pour les trains CJ, avec marquise, perrons aux arrêts de bus, réfection du passage à niveau et de portions de voie, pose de traverses compatibles "3 rails"



2. Bilan 2012

2.5. Liaison Jura – Gare Belfort/Montbéliard TGV

- Bus Optymo en correspondance à Delle pour Belfort/Montbéliard TGV, et vice versa, à une fréquence de **30 minutes**; amplitude élargie et adaptée aux heures de départ/arrivée des TGV
- Temps de parcours Delle – Belfort/Montbéliard TGV: **25 minutes**
- Du 11.12.2011 au 30.06.2012, **1'300 billets** ont été vendus par CFF; beaucoup de clients achètent leurs titres de transport à la gare Belfort/Montbéliard TGV
- Billets de bus Delle – Belfort/Montbéliard TGV en vente dans les **gares CFF** de Delémont, Glovelier, Porrentruy, Moutier et Bienne



3. Nouveautés 2013

3. Nouveautés 2013

3.1. CFF (1/3)

- Nouveau matériel roulant sur la ligne RE Bienne – Delémont – Delle:
 - une composition Flirt-F
 - deux compositions Domino-4
- Pour davantage de confort et se conformer à la LHand, le perron des voies 4 et 5 va être rehaussé en gare de Delémont



3. Nouveautés 2013

3.1. CFF (2/3)

- Une paire de courses RE entre Delémont et Porrentruy ajoutée en soirée:
 - Dp Porrentruy à 19:52 – Ar Delémont à 20:18
 - Dp Delémont à 20:42 – Ar Porrentruy à 21:06
- Nouvelles correspondances à Delémont entre RE et ICN

Jura ➔ Bâle

Paris, Gare de Lyon	16:23
Porrentruy	19:52
Delémont	20:18
Delémont	20:23
Laufon	20:35
Bâle	20:53

Bâle ➔ Jura

Bâle	20:03
Laufon	20:21
Delémont	20:37
Delémont	20:42
Porrentruy	21:06



3. Nouveautés 2013

3.1. CFF (3/3)

- Les navettes S Delémont – Glovelier
 - circulation le **samedi** également → **deux trains** par heure du lundi au samedi
 - arrêt dorénavant également à **Bassecourt** à certaines heures



3. Nouveautés 2013

3.2. CJ

- Fin des travaux à la gare de Glovelier
- Début des travaux à la gare du Noirmont
- Suppression des haltes ferroviaires de Bellevue, du Seignat et de Tramelan-Collège



3. Nouveautés 2013

3.3. CarPostal

- Course supplémentaire à 6:29 le matin entre Montignez et Buix, et adaptation de l'horaire l'après-midi
- Ligne 76 Porrentruy - Patinoire - Courgenay - Cornol – Charmoille : la première course du matin part de Courgenay et de la dernière course du soir s'arrête à Courgenay
- Ligne 77 Porrentruy - Roche-de-Mars - Alle – Charmoille : la première course du matin part de Alle et la dernière course du soir s'arrête à Alle
- Adaptations des minutages en Haute-Ajoie (consolidation)
- Mise en place du Wi-Fi dans les cars postaux, avec accès gratuit pour les voyageurs



3. Nouveautés 2013

3.4. Transports urbains

- **Delémont**

- La ligne 3 Mexique – Gros-Pré – Hôpital est supprimée

- **Porrentruy**

- La boucle urbaine mise en place en 2012 reste en vigueur jusqu'à fin juin 2013
- Solution pour le 2^e semestre en cours d'évaluation



3. Nouveautés 2013

3.5. Travaux prévus sur l'infrastructure ferroviaire

- Début des travaux à la gare du Noirmont
- Réfection de voie sur l'axe Delémont – Laufon: travaux effectués de nuit (mars)
- Réfection de voie sur la ligne Delémont – Moutier: travaux effectués de nuit (septembre)
- Réfection ligne de contact axe Delémont – Porrentruy: travaux effectués de nuit



3. Nouveautés 2013

3.6. Vagabond – tarifs (1/2)

- Adaptations des tarifs des abonnements communautaires

Abonnements mensuels	2012	Augment.	2013
Adulte 2ème cl. 1 zone	59.00	4.00	63.00
Adulte 2ème cl. 2 zones	64.00	4.00	68.00
Adulte 2ème cl. 3 zones	93.00	6.00	99.00
Adulte 2ème cl. 4 zones	123.00	7.00	130.00
Adultes 2ème cl. 5 zones et plus	150.00	9.00	159.00
<hr/>			
Jeune 2ème cl. 1 zone	44.00	3.00	47.00
Jeune 2ème cl. 2 zones	49.00	3.00	52.00
Jeune 2ème cl. 3 zones	69.00	4.00	73.00
Jeune 2ème cl. 4 zones	91.00	5.00	96.00
Jeune 2ème cl. 5 zones et plus	111.00	7.00	118.00



3. Nouveautés 2013

3.6. Vagabond – tarifs (2/2)

- Adaptations des tarifs des abonnements communautaires

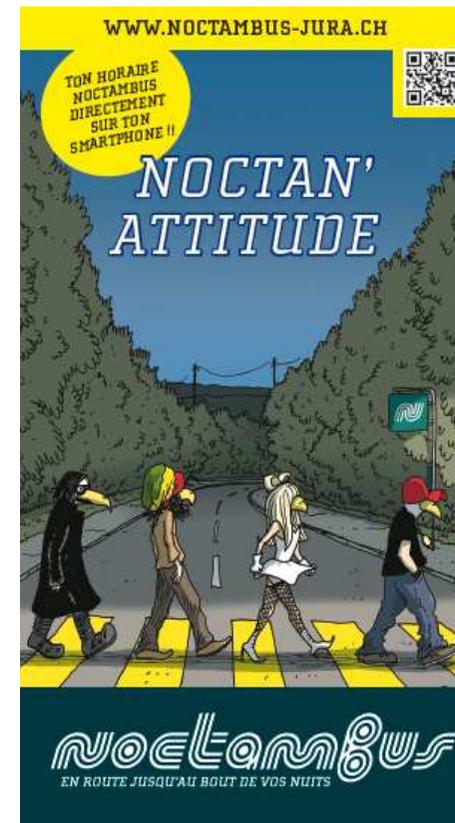
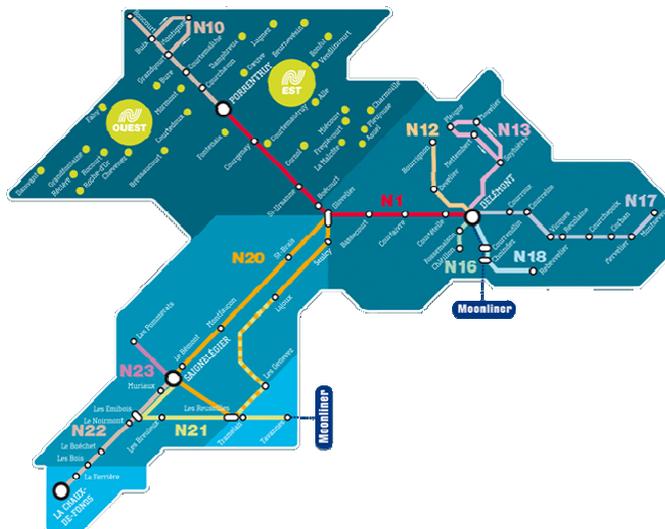
Abonnements annuels	2012	Augment.	2013
Adulte 2ème cl. 1 zone	531.00	36.00	567.00
Adulte 2ème cl. 2 zones	576.00	36.00	612.00
Adulte 2ème cl. 3 zones	837.00	54.00	891.00
Adulte 2ème cl. 4 zones	1107.00	63.00	1170.00
Adultes 2ème cl. 5 zones et plus	1350.00	81.00	1431.00
<hr/>			
Jeune 2ème cl. 1 zone	396.00	27.00	423.00
Jeune 2ème cl. 2 zones	441.00	27.00	468.00
Jeune 2ème cl. 3 zones	621.00	36.00	657.00
Jeune 2ème cl. 4 zones	819.00	45.00	864.00
Jeune 2ème cl. 5 zones et plus	999.00	63.00	1062.00



3. Nouveautés 2013

3.7. Noctambus

- Pas de modification de l'offre de transport
- Augmentation des tarifs des abonnements **vagabond+**:
 - de CHF 2.- pour l'abonnement mensuel
 - de CHF 10.- pour l'abonnement annuel
- Les prix des billets unitaires restent inchangés



Pour toutes informations utiles

Horaire jurassien 2013



www.levagabond.ch

