

Delémont, le 17 novembre 2014

2, rue du 24-Septembre
CH-2800 Delémont

t +41 32 420 50 50
f +41 32 420 50 51
secr.rpj@jura.ch

Communiqué de presse

Transports publics jurassiens : dix ans de progression depuis Rail 2000

Une offre et une demande en forte hausse, des habitudes de mobilité qui changent: le Jura a vécu une petite révolution dans le domaine des transports publics depuis la mise en place de la première étape de Rail 2000 en décembre 2004. Aujourd'hui, le Service du développement territorial s'intéresse à ce qui a changé depuis dix ans et dresse le portrait des transports publics jurassiens et de leurs utilisateurs.

Ce rapport révèle en particulier qu'en dix ans, l'offre en matière de transports publics – bus et trains – a progressé de 57% dans le canton du Jura, à 5.6 millions de véhicules-km (circulation d'un véhicule sur un km). Durant la même période, la demande a augmenté dans des proportions identiques (+57%). Ainsi, en 2013, les entreprises CFF, CarPostal et CJ ont transporté près de 7 millions de voyageurs ayant effectué, au total, plus de 87 millions de km. Les améliorations d'offres – horaires, lignes, matériel roulant, infrastructures – introduites par étapes et en fonction des ressources disponibles, ont entraîné une hausse de la fréquentation dans des proportions semblables sur l'ensemble du territoire.

Cette forte progression de la demande est confirmée par les résultats du dernier micro-recensement « mobilité et transports » conduit par l'Office fédéral de la statistique. Pour les habitants du canton du Jura, la part modale des transports publics se situe à 21% en 2010, alors qu'elle n'était que de 13% en 2000. Ce taux se rapproche de la moyenne nationale qui se situe à 23% en 2010 contre 18% dix ans plus tôt. Ainsi, les Jurassiens sont quasi autant des habitués des transports publics que les autres habitants de la Suisse.

En 2013, le volume de prestations des transports publics co-commandées par le Canton du Jura a représenté des coûts totaux d'exploitation de 67 millions de francs, couverts à hauteur de 26 millions de francs par les utilisateurs (39%) et 41 millions de francs par les indemnités des collectivités. Le Canton du Jura en a assumé 8.2 millions, les communes jurassiennes 1.6 million, alors que le solde de 31.2 millions a été pris en charge par la Confédération et les cantons co-commanditaires des prestations.

Le rapport « Portrait des transports publics jurassiens et de leurs utilisateurs » édité par le Service du développement territorial fournit de nombreuses autres indications et renseignements. Il peut être consulté sur le site internet officiel du Canton du Jura, à l'adresse www.jura.ch/sdt, rubrique « Mobilité et transports ».

Personne de contact :

David Asséo, délégué aux transports, tél. +41 79 793 71 04 – david.aseo@jura.ch